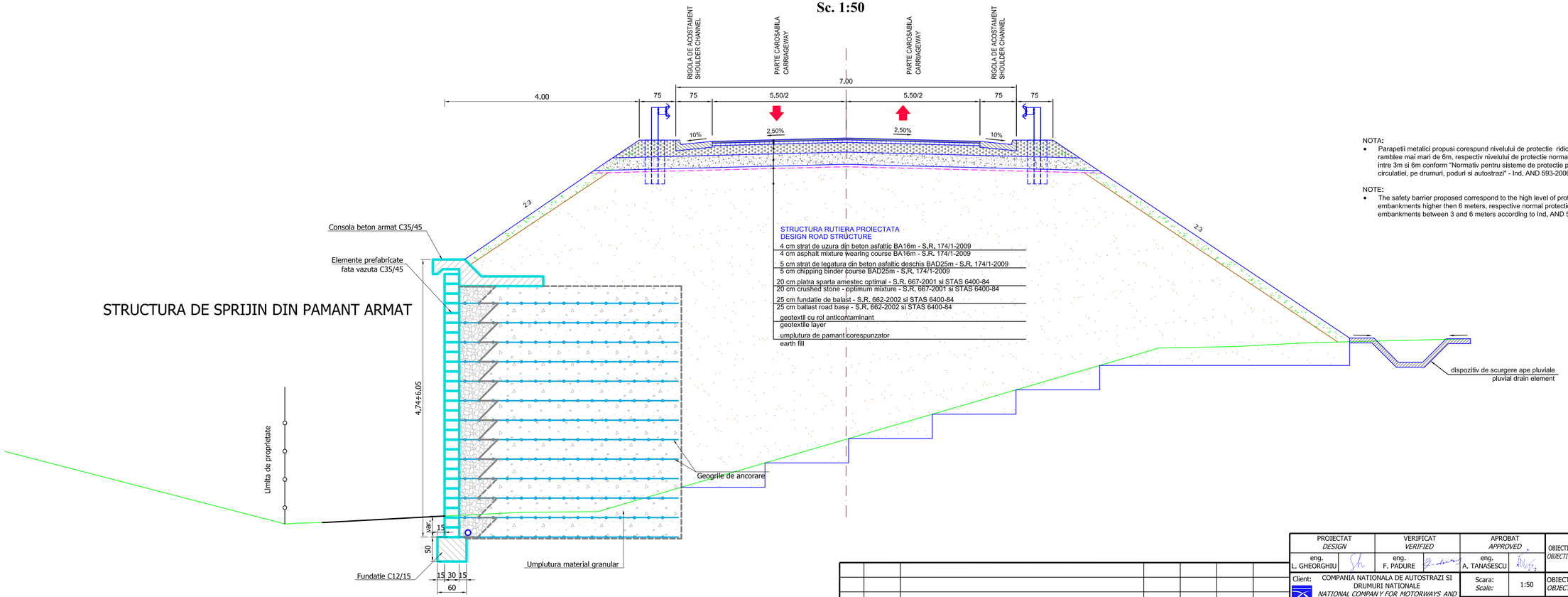
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC DC 67
CHARACTERISTIC CROSS SECTION CR 67

Sc. 1:50



NOTA:
- Parapetii metalici propusi corespund nivelului de protectie ridicata H2 pentru ramblee mai mari de 6m, respectiv nivelului de protectie normala N2 pentru ramblee intre 3m si 6m conform "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei, pe drumuri, poduri si autostrazi" - Ind, AND 593-2006;

NOTE:
- The safety barrier proposed correspond to the high level of protection H2 for embankments higher then 6 meters, respective normal protection level N2 for embankments between 3 and 6 meters according to Ind, AND 593-2006;

REV.	DATA *DATE*	DESCRIEREA MODIFICARII *MODIFICATION DESCRIPTION*	VERIFICAT *VERIFIED*	APROBAT *APPROVED*

PROIECTAT *DESIGN*	VERIFICAT *VERIFIED*	APROBAT *APPROVED*	
eng. L. GHEORGHIU	eng. F. PADURE	eng. A. TANASESCU	OBIECTIV: ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU ELABORAREA EXPERTIZEI TEHNICE ȘI STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU PODURI *OBIECTIVE: TECHNICAL ASSISTANCE FOR ELABORATION OF THE TECHNICAL EXPERTISE AND FEASIBILITY STUDY FOR BRIDGES*

Client: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE
NATIONAL COMPAN Y FOR MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS

Asocierea EXPERT PROIECT 2002 S.R.L & BETARMEX S.R.L

BETARMEX DRUMURI PODURI si CAI FERATE

Scara: *Scale:*	1:50	OBIECT: *OBJECT:*	PODUL NOU DE LA COSMESTI, PESTE SIRET, PE DN24 *NEW BRIDGE FROM COSMESTI, OVER SIRET, TO DN24*
Data: *Date:*	Nov. 2012 *Nov. 2012*	PLANSA: *DRAWING:*	PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC DC 67 *CHARACTERISTIC CROSS SECTION CR 67*
Faza: *Stage:*	Studiu de fezabilitate / *Feasibility study*	COD DESEN: *DWG NO.:*	D04/P5/06.09
		COD PROIECT: *PROJECT NO.:*	P252
			Rev. 2